

Polska propozycja do zmian przepisów Naviga Sekcji M na rok 2023.

1. Proponujemy wprowadzenie limiterów z limitem 21 Wh w klasach Mini jako jedyny sposób ograniczenia ilości energii w tych klasach. Zmiana powinna obowiązywać najwcześniej od roku 2024 oraz pozostawiać możliwość przedłużenia vacatio legis jeżeli sytuacja w dostępności limiterów nie ulegnie poprawie. Doprecyzowanie kwestii technicznych takich jak zastosowanie dedykowanych limiterów do Klas Mini podczas Mistrzostw Świata i Kontynentu - sposobu realizacji „Hat System” w klasach Mini, rodzajów standardowych złącz, etc. powinno zostać ustalone przez Zespół Techniczny powołany i kierowany przez Lidera Sekcji M Naviga tak jak miało to miejsce w przypadku ustalania norm limiterów dla pozostałych klas.

Nie ulega najmniejszej wątpliwości, że wprowadzenie limiterów spowodowało szereg pozytywnych zmian w Sekcji M Naviga. Aby zakończyć proces pozytywnej ewolucji w Sekcji M należy wprowadzić również w klasach Mini ograniczenie energii jedynie poprzez limity. Polska Sekcja M od lat postuluje za tą zmianą, nie mniej ze względu na obecną sytuację w dostępności elementów elektronicznych oraz tragiczną sytuację geopolityczną we Wschodniej Europie wielu zawodników ma ograniczony czy uniemożliwiony dostęp do nowych limiterów. Dlatego przepis powinien obowiązywać od roku 2024 a w przypadku przedłużenia się problemów z dostępnością limiterów odpowiednio dłużej. Zespół Techniczny przy Liderze Sekcji M Naviga opracował rozwiązania dla limiterów (rodzaje złącz, sposób realizacji „Hat System”) które sprawdziły się, dlatego w tym samym trybie proponujemy ustanowienie szczegółów technicznych dla limiterów do klas Mini.

2. Dla zasilania modeli w klasach Mini przy obligatoryjnym użyciu limiterów z limitem 21Wh proponujemy zastosowanie akumulatorów o minimalnej wadze 140g.

Wzorem przyjętych regulacji dla limitów 60Wh, 120Wh oraz 180Wh postulujemy o zastosowanie parametru minimalnej wagi akumulatora celem przedłużenia ich żywotności a co za tym następuje zmniejszenia negatywnego wpływu na ekologię i ograniczenie kosztów. Nie można również wykluczyć, iż w przypadku pojawienia się nowych technologii produkcji akumulatorów LiPo, zastosowanie lżejszych a dostępnych z różnych powodów nielicznym zawodnikom akumulatorów spowoduje niesportową przewagę w niektórych przypadkach.

3. Wnioskujemy o doprecyzowanie w przepisach klas Mini Eco Team i Eco Team: zespół dwóch zawodników powinien mieć jasno określoną w przepisach możliwość posiadania trzeciej osoby w charakterze mechanika na pomoście startowym.

W naszej opinii w chwili obecnej przepisy nie precyzują jednoznacznie czy zespół dwóch zawodników może posiadać mechanika na pomoście. Abstrahując od przepisów jest to sytuacja która powoduje niewspółmierną przewagę zespołów trzyosobowych nad dwuosobowymi gdyż kiedy zawodnik zmienia akumulatory nikt nie podpowiada o sytuacji na torze zawodnikowi, który aktualnie prowadzi model. Stanowi to zagrożenie dla innych zawodników oraz obsługi technicznej toru wyławiającej modele jak również znaczne ograniczenie w rozwoju klasy.

Polish proposal to changes in Naviga Section M regulations for 2023.

1. We propose to introduce limiters with the limit of 21 Wh in the Mini classes as the only way to limit the amount of energy in these classes. The change should apply at the earliest from year 2024 and leave the possibility of extending vacatio legis if the situation in the availability of limiters does not improve. Clarification of technical issues such as the use of dedicated limiters for the Mini Classes during the World and Continental Championships - the method of implementing the "Hat System" in Mini classes, types of standard connectors, etc. should be determined by the Technical Team appointed and headed by the M Naviga Section Leader, as was in the case of establishing the limits for other classes.

There is no doubt that the introduction of limiters resulted in a number of positive changes in Section M Naviga. In order to complete the process of positive evolution in Section M, the energy limitation only by limiters should also be introduced in the Mini classes. The Polish M Section has been calling for this change for years, not least due to the current situation in the availability of electronic components and the tragic geopolitical situation in Eastern Europe, many players have limited or prevented access to new limiters. Therefore, the provision should apply from 2024, and in the event of prolongation of the problems with the availability of limiters, respectively longer. The Technical Team at the M Naviga Section Leader has developed solutions for limiters (types of connectors, "Hat System" implementation method) that have proved successful, therefore, in the same procedure, we propose to establish technical details for limiters for Mini classes.

2. For power models in the Mini classes with the obligatory use of limiters with a limit of 21Wh, we propose using batteries with a minimum weight of 140g.

Following the adopted regulations for the limits of 60Wh, 120Wh and 180Wh, we propose to use the parameter of the minimum weight of the battery in order to extend their life and thus reduce the negative impact on the ecology and reduce costs. It cannot be ruled out that in the event of the emergence of new technologies for the production of LiPo batteries, the use of lighter batteries available for various reasons to a few competitors will result in an unsportsmanlike advantage in some cases.

3. We request a clarification in the rules of the Mini Eco Team and Eco Team classes: a team of two competitors should have the possibility of having a third person as a mechanic on the starting platform, clearly defined in the regulations.

In our opinion, at the moment the regulations do not clearly specify whether a team of two players may have a mechanic on the pontoon. Apart from the regulations, this situation that causes a disproportionate advantage of three-person teams over two-person teams because when a competitor changes the batteries, no one tells about the situation on the track to the competitor who is currently driving the model. This poses a threat to other competitors and the track technicians retrieving the models, also is a significant limitation in class development.