

# Polish proposal to Naviga

To be discussed during Technical Commitment Section M 2019 at WC in Treviso, Italy.

## §1

Zmiany dotyczące ograniczeń energii w modelach.

Wnioskujemy o wprowadzenie limiterów jako jedyne parametru ograniczającego energię w klasach Eco, Eco Team, Mono 1, Mono 2, Hydro 1, Hydro 2, FSR E. W klasach mini, to jest: Mini Eco, Mini Eco Team, Mini Mono, Mini Hydro wnioskujemy o pozostawienie obecnej regulacji – limiterów wraz alternatywą ograniczenia energii wagą akumulatorów.

Changes regarding energy limits in models.

We ask for the regulation of limiters as the only parameter limiting energy in classes Eco, Eco Team, Mono 1, Mono 2, Hydro 1, Hydro 2, FSR E. In mini classes, it is: Mini Eco, Mini Eco Team, Mini Mono, Mini Hydro we request that the current regulation should be left with no changes – limiters along with the alternative of reducing energy by the weight of batteries.

## §2

Wnioskujemy o wprowadzenie nowych wytycznych doprecyzowujących wygląd modeli:

1. Modele muszą być bardzo dobrze widoczne na torze, również w trudnych warunkach pogodowych.
2. Dopuszcza się różne powłoki modeli: malowanie, folie samoprzylepne, inne.
3. Co najmniej około 1/3 powierzchni modeli musi być w kolorze kontrastowym do koloru wody, zarówno pokład, dno, burty.
4. Zaleca się stosowanie jaskrawych, fluorescencyjnych, kolorów.
5. Modele w całości w kolorze tworzywa (carbon/kewlar/tkanina szklana), jak również modele w jednym, słabo widocznym kolorze (w tym białym) są niedopuszczalne, co najmniej w około 1/3 muszą zostać pokryte kolorem kontrastowym do koloru wody (dowolną techniką), zarówno pokład, dno, burty.
6. W przypadku wątpliwości zawodnik jest obowiązany zasięgnąć opinii sędziego w odpowiednim czasie przed startem, czy model spełnia warunki wyglądu.

We request the regulation of new guidelines clarifying the appearance of the models:

1. Models must be clearly visible on the track, even in a difficult weather conditions.
2. Different coatings of models are allowed: painting, self-adhesive foils, others.
3. At least about 1/3 surface of the models must be in a contrasting color to the color of the water, both deck, bottom, sides.
4. It is recommended to use bright, fluorescent colors.
5. Models in full material appearance (carbon / kevlar / glass ), as well as models in one, weakly visible color (including white) are unacceptable, at least in about 1/3 must be covered with a color contrasting to the color of water (by any technique), both deck, bottom, sides.
6. In case of doubt, the competitor is obliged to consult the judge in a timely manner before the start, whether the model meets the conditions of appearance or not.

### §3

Wnioskujemy o utworzenie strefy bezpieczeństwa przed pomostem – zakaz przepływania w odległości do około 5m przed pomostem z pełną prędkością. W przypadku przepłynięcia w strefie bezpieczeństwa z pełną prędkością, sędzia może udzielić kar: upomnienia, żółtej kartki, czerwonej kartki.

We request the creation of a safety zone in front of the platform - a ban on flow at a distance of about to 5m before the platform at full speed. In the case of cruising in the safety zone at full speed, the judge may give penalties: a warning, a yellow card, a red card.

### §4

Zaproponowana i przyjęta przez TC w roku 2017 klasa Start odniosła w Polsce sukces, przyciągnęła do sekcji M wielu nowych zawodników. W naszym założeniu miała być to klasa oficjalna NAVIGA, oficjalny międzynarodowy standard klasy dla początkujących zawodników, nierozgrywanej na Mistrzostwach Świata czy Mistrzostwach Kontynentu. Celem nadania takiego statusu jest, aby producenci modelarscy produkowali masowo tanie, proste w obsłudze i prowadzeniu modele dla początkujących. Innym powodem jest, aby modelarze z krajów ościennych mogli startować u siebie wg tych samych przepisów. Wnioskujemy o przyznanie klasie Start statusu oficjalnej klasy NAVIGA dla adeptów modelarstwa sekcji M.

The Start class proposed and accepted by the TC in Nagykanizsa 2017 is successful in Poland, attracting many new players to the M section. In our assumption it was to be the official class of NAVIGA, the official international standard of class for beginners, which class didn't take part in the World Championships or Continental Championships. The aim of granting such status is for model producers to make cheap, easy to use and maintain models for beginners at a large scale. The other goal is for modelers from neighboring countries to be able to compete according to the same regulations at nearby competitions. We request to grant to the Start class the status of the official NAVIGA class for Section M adepts.

### §5

Wnioskujemy o doprecyzowanie w przepisie, iż w 5 sekundowym czasie po odcięciu limitu można przekroczyć linię startu/mety i zaliczyć okrążenie. Obecny przepis nie jest w tym względzie wystarczająco jednoznaczny. Wnioskujemy również o oficjalną interpretację niniejszego przepisu przed obecnymi Mistrzostwami Świata.

We request clarification in the rule that in the 5 second time after cutting off the limit, a competitor can cross the start / finish line and complete the lap. The current regulation is not sufficiently unambiguous in this respect. We also request an official interpretation of this rule before the current World Cup Treviso 2019.

### §6

Wnioskujemy o doprecyzowanie w przepisie dotyczącym podziału pakietów w klasie FSR E. Wnioskujemy o literalne stwierdzenie, że możliwe jest rozdzielanie cel/pakietów LiPo. Obecny przepis nie jest w tym względzie wystarczająco jednoznaczny. Wnioskujemy również o oficjalną interpretację niniejszego przepisu przed obecnymi Mistrzostwami Świata.

We request clarification in the rule concerning the splitting of packages in the FSR E class. We suggest introducing a literal statement that it is possible to separate LiPo cells/packages. The current

provision is not sufficiently unambiguous in this respect. We also request an official interpretation of this rule before the current World Cup Treviso 2019.

§7

Wnioskujemy o poprawienie omyłki pisarskiej w przepisach maksymalnych napięć dla akumulatorów przed wyścigiem: LiFe do 3,80V oraz NiMH do 1,55V.

We request correction of the typographical error in the rules of maximum batteries voltage before race: LiFe up to 3.80V and NiMH up to 1.55V.