

Martin van Gelderen.
Leader section C.
E.mail: m.gelderen@planet.nl



Bericht der Weltmeisterschaft C-Klassen im Jahr 2016.

Die 18 th. Weltmeisterschaft C-Klassen in diesem Jahr ist organisiert worden in der Stadt Kaliningrad - Russland in der Zeit von 4-11 September. Der Ort der Veranstaltung war das World Ocean Museum, ein Museum für Tiefseeforschung und maritime Geschichte. Dieser Ort war ideal für unsere Meisterschaft, leicht zugänglich für die Teilnehmer und Publikum. Daher gab es viel Interesse an unseren Modellen, was eine gute Werbung für die Schiffsmodellbau ist.

Die Anmeldung war am Sonntag 4. September, es sind 233 Modelle gekommen aus 15 verschiedenen Ländern auch alle eingeladen Schiedsrichter und Naviga Vertreter Dieter Matysik waren ebenfalls anwesend. Montag war die Eröffnungszeremonie und anschließend einem technischen Meeting um die Klassen auf die drei Teams von Schiedsrichtern zu verteilen. Diesmal gab es eine neue Klasse, Klasse C 8 für Baukästen als Probe, so wie es bei der vorherigen W.M. in Stara Zagora vereinbart wurde.

Die Qualität der teilnehmenden Modelle sehr hoch war und im Gegensatz zu früheren Weltmeisterschaften waren in der Klasse C 2 jetzt viele Modelle.

Ein Problem war, dass Russland mehr Modelle in der Klasse C 3 -C 6 ,als zulässig unter den Naviga Regeln, registriert hatte. Max sind 15 Modelle (Junior und Senior zuzsammen) pro Klasse.

Dies wurde durch die Registrierung eine Reihe von Modellen als "**out of competition**" korrigiert

Ich kann verstehen, dass es für die betroffenen Teilnehmern enttäuschend is.

Aber Regeln sind Regeln und müssen beachtet werden und der Teamleiter sollte das wissen.

Aufgrund der Entwicklungen in der Klasse C 7, ist eine verbesserte Definition der Regeln der Konstruktion erforderlich . Es sind Techniken verwendet so wie in der Klasse C1 und C2 , so dass die Charakteristik der Papierklasse droht zu verschwinden , wie dies der Fall war vor vielen Jahren.

Wie erwartet, mit dieser Qualität, gab es viele Medaillen nämlich
46 Bronze, 78 Silber und 65 Gold

Am traditionellen Bankett am Samstag Abend waren viele Menschen anwesend

Vor der Abschlussfeier gab es ein technischen Treffen, bei dem es mehrere Themen besprochen wurde. Es war eine Vorschlag , die maximale Teilnehmerinnen pro Klasse für das organisierend Land zu erhöhen und das ist eine Überlegung wert.

Dann folgte die Wahl des Sektionsleiter, geführt von Dieter Matysik.

Es gab zwei Vorschläge, nämlich; von Russland- Herr Eugeni Genov und Deutschland - Dieter Matysik für Martin van Gelderen. Die Abstimmung wird durch den geheimen Weg gemacht und nach der Auszählung der Stimmen das Ergebnis Martin van Gelderen 10 und Eugeni Genov 6. Dementsprechend bin ich für die nächsten zwei Jahre wiedergewählt worden.

Die Abschlussfeier /Siegerehrung war 15.00 Uhr am Sonntagnachmittag, es war einfach und schnell und dann war es ist Zeit, sich zu verabschieden und jeder fährt nach Hause.

Zusammenfassend kann ich sagen, dass dies eine erfolgreiche Meisterschaft war und möchte all jenen danken, die dies realisiert haben,so wie Herr Vladimir Zhornik mit all seinen Mitarbeitern, Vorstand des World Ocean Museum, Schiedsrichtern und nicht zuletzt alle Teilnehmer.

Martin van Gelderen,
Section Naviga C-Klassen